

Gratulujemy wyboru CenterLine® 220 firmy TeeJet!

Znajdujące się poniżej zalecenia i informacje umożliwią Państwu maksymalne wykorzystanie zalet tej nowej jednostki GPS. W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem




Poniższa lista kontrolna ma ułatwić obsługę urządzenia:

Początek:

- Zamontować antenę na dachu pojazdu - taka lokalizacja zapewnia optymalne funkcjonowanie GPS. Antena musi znajdować się na środku dachu. Należy unikać montowania anteny w pobliżu innych urządzeń elektrycznych (klimatyzacja, anteny radiowe itp.). Należy unikać zwijania pozostałej części przewodu anteny - wystarczy złożyć go w ósemkę. Wszelkie źródła możliwych zakłóceń elektrycznych, takich jak np. odbiornik fal radiowych FM muszą być oddalone od przewodu o co najmniej 45 cm.
- Uruchomić urządzenie. Nawiązanie kontaktu z satelitami może potrwać kilka minut. W związku z tym można włączyć jednostkę przed uruchomieniem pojazdu (co najmniej na 5-10 min. przed uru chomieniem). Proszę pamiętać, że urządzenie GPS nie działa w pomieszczeniach ani też pod dachem. Przypominamy, że uruchamianie wstępne może trwać do 30 min.
- Zakodować szerokość roboczą. Należy pamiętać o sprawdzeniu szerokości roboczej podczas zmiany oprzyrządowania oraz przed zakodowaniem linii A-B.
- Zakodować rodzaj toru - prosty lub zakrzywiony. W przypadku opcji zakrzywień, system będzie posługiwać się krzywymi o kącie mniejszym niż 30°.
- Oznaczyć linię A-B. Proszę pamiętać, że pojazd musi znajdować się w ruchu (min. 1.5 km/h) podczas wykonywania linii A-B.

Ważne:

- Wybranie szerokości roboczej podczas jazdy oraz wciśnięcie + lub - w celu zmiany tego parametru powoduje usunięcie linii A-B oraz wymusza konieczność ponownego zakodowania szerokości roboczej.
- W przypadku wyłączenia zasilania następuje skasowanie linii A-B. Warto zatem pamiętać, że niektóre zapalniczki wyłączają się wraz z zapłonem pojazdu. W celu uniknięcia wyłączenia urządzenia wraz z zapłonem należy podłączyć się bezpośrednio do akumulatora - zaleca się w tym celu użycie przełącznika zasilania na przewodzie.
- Po odcięciu zasilania urządzenie przechowuje w pamięci jedynie zapamiętany punkt z funkcja jego odnalezienia 
- Sygnały GPS nie są dokładne w 100%, a tym samym może być konieczne użycie funkcji 'korygowania', która pozwala na przywrócenie wybranej ścieżki A/B. Funkcja ta została opisana w instrukcji obsługi w górnej części strony 4.
- Zaleca się, aby przed rozpoczęciem pracy w terenie Użytkownik przećwiczył korzystanie z Center-Line 220. Do nawigacji należy przy tym wykorzystać wskaźniki podświetlanego paska i pamiętać o spokojnej jeździe. Zbyt gwałtowne sterowanie powoduje uzyskanie zbyt wielu wskazań, wynikiem czego jest zygzakowaty tor jazdy.
- Poniższe obiekty mogą kolidować z sygnałem GPS a tym samym wpływać na dokładność jednostki: przewody wysokiego napięcia, silosy, turbiny wiatrowe, metalowe dachy, itp. Należy pamiętać, że jednostka GPS nie osiąga dokładności większej, niż dokładność otrzymanego sygnału.
- Opisywane urządzenie wykorzystuje system EGNOS - wspólny europejski system satelitarny funkcjonujący bez opłat abonamentowych. System ten może być chwilami nieaktywny z powodu dokonywanych aktualizacji i ulepszeń.

Życzymy udanego korzystania z CenterLine 220.

Z poważaniem

TeeJet
TECHNOLOGIES

020-220-PL